日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

08.12.2004

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application: 2003年11月14日

出 願 番 号 Application Number:

特願2003-385441

[ST. 10/C]:

[JP2003-385441]

出 願 人
Applicant(s):

昭和電工株式会社

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2005年 1月20日

1) 11



BEST AVAILABLE COPY

出証番号 出証特2004-3122960

ページ:

特願2003-385441

特許願 【書類名】 P030571 【整理番号】

平成15年11月14日 【提出日】 特許庁長官殿 【あて先】

【発明者】

栃木県小山市犬塚1丁目480番地 昭和電工株式会社 小山事 【住所又は居所】

業所内

東山 直久 【氏名】

【特許出願人】

000002004 【識別番号】 昭和電工株式会社 【氏名又は名称】

【代理人】

100083149 【識別番号】

【弁理士】

日比 紀彦 【氏名又は名称】

【選任した代理人】

【識別番号】 100060874

【弁理士】

岸本 瑛之助 【氏名又は名称】

【選任した代理人】

【識別番号】 100079038

【弁理士】

渡邊 彰 【氏名又は名称】

【選任した代理人】

【識別番号】 100069338

【弁理士】

清末 康子 【氏名又は名称】

【手数料の表示】

189822 【予納台帳番号】 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

特許請求の範囲 1 【物件名】

【物件名】 明細書 1 図面 1 【物件名】 要約書 1 【物件名】

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ部を 通じさせる冷媒循環経路とを備えており、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成され るとともに、冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷媒入 口から冷媒入口ヘッダ部内に流入した冷媒が、冷媒循環経路を通って冷媒出口ヘッダ部に 戻り、冷媒出口から送り出されるようになっているエバポレータであって、

冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有する パイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合さ れ、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒 流出部に、冷媒出口管の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

【請求項2】

前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ部と 間隔をおいて配置された冷媒ターン部と、冷媒入口ヘッダ部と冷媒ターン部とを連通させ る複数の冷媒往き側冷媒流通部と、冷媒出口ヘッダ部と冷媒ターン部を連通させる複数の 冷媒戻り側冷媒流通部とを備えており、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成される とともに、冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷媒入口 から冷媒入口ヘッダ部内に流入した冷媒が、冷媒往き側冷媒流通部を通って冷媒ターン部 に至り、ここで流れ方向を変えて冷媒戻り側冷媒流通部を通って冷媒出口ヘッダ部に戻り 、冷媒出口から送り出されるようになっているエバポレータであって、

冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有する パイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合さ れ、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒 流出部に、冷媒出口管の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

【請求項3】

パイプジョイントプレートの前後方向の長さが50mm以下である請求項1または2記載 のエバポレータ。

【請求項4】

冷媒流入部の外径が冷媒流出部の外径よりも小さくなっている請求項1~3のうちのいず れかに記載のエバポレータ。

【請求項5】

冷媒流出部に、冷媒出口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合されている請求 項1~4のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

【請求項6】

パイプジョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が6~9mmである請求項 $1 \sim 5$ のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

【請求項7】

冷媒入口管の縮径部の内径が3~8.5mmである請求項1~6のうちのいずれかに記載 のエバポレータ。

【請求項8】

前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ部を 通じさせる冷媒循環経路とを備えており、冷媒循環経路が、複数の中間ヘッダ部と複数の 熱交換管により構成され、互いに対向して配置された冷媒入口ヘッダ部と中間ヘッダ部と の間、互いに対向して配置された冷媒出口ヘッダ部と中間ヘッダ部との間、および互いに 対向して配置された中間ヘッダ部どうしの間に、それぞれ間隔をおいて配置された複数の 熱交換管からなる熱交換管群が少なくとも1列配置され、これらの熱交換管群を構成する 熱交換管の両端部が互いに対向するヘッダ部に接続されており、冷媒入口ヘッダ部の一端 に冷媒入口が形成されるとともに、冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出 口が形成され、冷媒入口から冷媒入口ヘッダ部内に流入した冷媒が、冷媒循環経路を通っ て冷媒出口ヘッダ部に戻り、冷媒出口から送り出されるようになっているエバポレータで あって、

冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有する パイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合さ れ、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒 流出部に、冷媒出口管の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

【請求項9】

間隔をおいて配置された複数の熱交換管からなる熱交換管群が前後方向に並んで複数列配 置されることにより構成された熱交換コア部と、熱交換管の一端側に配置され、かつ少な くとも1列の熱交換管群の熱交換管が接続された冷媒入口ヘッダ部と、熱交換管の一端側 において冷媒入口ヘッダ部と前後方向に並んで配置され、かつ少なくとも1列の熱交換管 群の熱交換管が接続された冷媒出口ヘッダ部と、熱交換管の他端側に配置され、かつ冷媒 入口ヘッダ部に接続されている熱交換管が接続された冷媒流入ヘッダ部と、熱交換管の他 端側に配置され、かつ冷媒出口ヘッダ部に接続されている熱交換管群の熱交換管が接続さ れた冷媒流出ヘッダ部とを備え、冷媒流入ヘッダ部と冷媒流出ヘッダ部とが連通させられ て冷媒ターン部が形成され、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成されるとともに、 冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷媒入口に通じる短 筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイントプレ ートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合され、冷媒流入部に、冷 媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒流出部に、冷媒出口管 の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

【請求項10】

パイプジョイントプレートの前後方向の長さが50mm以下である請求項8または9記載 のエバポレータ。

【請求項11】

冷媒流入部の外径が冷媒流出部の外径よりも小さくなっている請求項8~10のうちのい ずれかに記載のエバポレータ。

【請求項12】

冷媒流出部に、冷媒出口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合されている請求 項8~11のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

【請求項13】

パイプジョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が6~9mmである請求項 8~12のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

【請求項14】

冷媒入口管の縮径部の内径が3~8.5mmである請求項8~13のうちのいずれかに記 載のエバポレータ。

【請求項15】

冷媒出口ヘッダ部内が分流用抵抗板により高さ方向に2つの空間に区画されるとともに、 第1の空間に臨むように熱交換管が接続され、分流用抵抗板に冷媒通過穴が形成され、冷 媒出口ヘッダ部の第2の空間が冷媒出口に通じている請求項9~14のうちのいずれかに 記載のエバポレータ。

【請求項16】

冷媒入口ヘッダ部と冷媒出口ヘッダ部とが、1つの冷媒入出用タンク内を仕切壁によって 前後に区画することにより設けられている請求項9~15のうちのいずれかに記載のエバ ポレータ。

【請求項17】

冷媒入出用タンクが、熱交換管が接続された第1部材と、第1部材における熱交換管とは 反対側の部分にろう付された第2部材と、第1および第2部材の両端にろう付されたキャ ップとよりなり、仕切壁および分流用抵抗板が第2部材に一体に形成され、いずれか一方 のキャップに冷媒入口および冷媒出口が形成されている請求項16記載のエバポレータ。

【請求項18】

第1部材が少なくとも片面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートよりなる 請求項17記載のエバポレータ。

【請求項19】

第2部材がアルミニウム押出形材よりなる請求項17または18記載のエバポレータ。

【譜求項20】

キャップが両面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートよりなる請求項17~19のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

【請求項21】

請求項1記載のエバポレータを製造する方法であって、前後方向に並んで配置された冷媒入口へッダ部および冷媒出口へッダ部と、両へッダ部を通じさせる冷媒循環経路とを形成するとともに、冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイントプレートを、冷媒入口へッダ部および冷媒出口へッダ部に跨って接合した後、パイプジョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形成された縮径部を差し込むとともに、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの環状部が一体となっためがね状の高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部の周囲に、同じく他方の環状部を冷媒流出部の周囲に配置し、この高周波加熱コイルを用いてパイプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒出口管とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの製造方法。

【請求項22】

請求項2記載のエバポレータを製造する方法であって、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ部と間隔をおいて配置された冷媒ターン部と、冷媒入口ヘッダ部と冷媒ターン部とを連通させる複数の冷媒往き側冷媒流通部と、冷媒出口ヘッダ部と冷媒ターン部を連通させる複数の冷媒戻り側冷媒流通部とを形成するとともに、冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイントプレートを、冷媒入口へッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合した後、パイプジョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形成された縮径部を差し込むとともに、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの環状部が一体となっためがね状の高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部の周囲に配置し、この高周波加熱コイルを用いてパイプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒出口管とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの製造方法。

【請求項23】

請求項8記載のエバポレータを製造する方法であって、前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、複数の中間ヘッダ部および複数の熱交換管からなり、かつ冷媒入口ヘッダ部および冷媒入口ヘッダ部を通じさせる冷媒循環経路とを各部材を一括してろう付することにより形成するとともに、このろう付と同時に、冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイントプレートを冷媒入口へッダ部および冷媒出口へッダ部に跨ってろう付した後、パイプジョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形成された縮径部を差し込むとともに、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの環状部が一体となっためがね状の高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部の周囲に、同じく他方の環状部を冷媒流出部の周囲に配置し、この高周波加熱コイルを用いてパイプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒出口管とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの製造方法。

【請求項24】

請求項9記載のエバポレータを製造する方法であって、間隔をおいて配置された複数の熱交換管からなる熱交換管群が前後方向に並んで複数列配置されることにより構成された熱交換コア部と、熱交換管の一端側に配置され、かつ少なくとも1列の熱交換管群の熱交換管が接続された冷媒入口ヘッダ部と、熱交換管の一端側において冷媒入口ヘッダ部と前後

方向に並んで配置され、かつ少なくとも1列の熱交換管群の熱交換管が接続された冷媒出 口ヘッダ部と、熱交換管の他端側に配置され、かつ冷媒入口ヘッダ部に接続されている熱 交換管が接続された冷媒流入ヘッダ部と、熱交換管の他端側に配置され、かつ冷媒出口へ ッダ部に接続されている熱交換管群の熱交換管が接続された冷媒流出ヘッダ部とを各部材 を一括してろう付することにより形成するとともに、このろう付と同時に、冷媒入口に通 じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイン トプレートを冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨ってろう付した後、パイプジ ョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形成された縮径部を差し込むととも に、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの環状部が一体となっためがね状の 高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部の周囲 に、同じく他方の環状部を冷媒流出部の周囲に配置し、この高周波加熱コイルを用いてパ イプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒出口管 とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの製造方法。

【請求項25】

冷媒流入部の外径を冷媒流出部の外径よりも小さくしておく請求項21~24のうちのい ずれかに記載のエバポレータの製造方法。

【請求項26】

冷媒流出部に、冷媒出口管の端部に形成された縮径部を差し込む請求項21~25のうち のいずれかに記載のエバポレータの製造方法。

【請求項27】

パイプジョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部との間隔を 6~9 mmとしておく請 求項21~26のうちのいずれかに記載のエバポレータの製造方法。

【請求項28】

圧縮機、コンデンサおよびエバポレータを備えており、エバポレータが、請求項1~20 のうちのいずれかに記載のエバポレータからなる冷凍サイクル。

【請求項29】

請求項28記載の冷凍サイクルが、エアコンとして搭載されている車両。

【書類名】明細書

【発明の名称】エバポレータおよびその製造方法

【技術分野】

[0001]

この発明は、たとえば自動車に搭載される冷凍サイクルであるカーエアコンに使用され るエバポレータに関する。

[0002]

この明細書および特許請求の範囲において、「アルミニウム」という用語には、純アル ミニウムの他にアルミニウム合金を含むものとする。また、この明細書において、隣接す る熱交換管どうしの間の通風間隙を流れる空気の下流側(図1に矢印Xで示す方向、図4 の右側)を前、これと反対側を後というものとする。

【背景技術】

[0003]

従来、カーエアコン用エバポレータとして、1対の皿状プレートを対向させて周縁部ど うしをろう付してなる複数の偏平中空体が並列状に配置されてなり、前後方向に並んで配 置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ部と間隔をおいて配置さ れた冷媒ターン部と、冷媒入口ヘッダ部と冷媒ターン部とを連通させる複数の冷媒往き側 冷媒流通部と、冷媒出口ヘッダ部と冷媒ターン部を連通させる複数の冷媒戻り側冷媒流通 部とを備えており、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成されるとともに、冷媒出口 ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷媒入口から冷媒入口ヘッダ 部内に流入した冷媒が、冷媒往き側冷媒流通部を通って冷媒ターン部に至り、ここで流れ 方向を変えて冷媒戻り側冷媒流通部を通って冷媒出口ヘッダ部に戻り、冷媒出口から送り 出されるようになっているエバポレータであって、冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部お よび冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイントプレートが、冷媒入口 ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合され、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部が 差し込まれて接合され、冷媒流出部に、冷媒入口管よりも大径の冷媒出口管の端部に形成 された縮径部が差し込まれて接合されているものが知られている(たとえば特許文献1参 照)。

[0004]

通常、この種のエバポレータの冷媒入口管の直径は冷媒出口管の直径よりも小さいため 、特許文献1記載のエバポレータにおいては、冷媒流入部を冷媒入口管の端部を縮径する ことなく差し込めるような寸法に形成し、一方、冷媒流出部を冷媒流入部とほぼ同じ寸法 として冷媒出口管の端部に形成された縮径部を冷媒流出部に差し込んでいる。

[0005]

ところで、近年では、車室内に配置されるカーエアコン用のエバポレータの小型化が要 求されており、前後方向の寸法も小さくする必要がある。前後方向の寸法を小さくするに は、パイプジョイントプレートの前後方向の長さも短く、たとえば50mm以下にする必 要がある。

[0006]

しかしながら、特許文献1記載のエバポレータにおいては、パイプジョイントプレート に形成された冷媒流入部および冷媒流出部の外径が同径であるから、次のような問題があ る。すなわち、特許文献1には明記されていないが、パイプジョイントプレートの冷媒流 入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒出口管とは、冷媒流入部および冷媒流出 部の周囲に配置された高周波加熱コイルを用いて高周波ろう付されているが、パイプジョ イントプレートの前後方向の寸法が規制された場合に、冷媒流入部および冷媒流出部の外 径をほぼ同径とするには、冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が小さくなり、高周波加熱コ イルを配置することが困難になって、ろう付作業の自動化を図ることができなくなり、製 造が面倒である。また、冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が小さくなるので、パイプジョ イントプレートにおける冷媒流入部と冷媒流出部との間の部分と冷媒入口ヘッダ部および 冷媒出口ヘッダ部とのろう付面積が小さくなり、この部分でろう付不良が発生するおそれ がある。この部分でろう付不良が発生すると、冷媒入口ヘッダ部と冷媒出口ヘッダ部とが 短絡し、その結果冷媒入口管から流入してきた冷媒が、熱交換管を通過することなく冷媒 出口管に入り、冷媒が全く冷却に寄与することなく、冷却性能が著しく低下するおそれが ある。

【特許文献1】特開2001-241881号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0007]

この発明の目的は、上記問題を解決し、比較的簡単に製造することができるとともに、 冷媒入口管および冷媒出口管間での短絡を防止しうるエバポレータおよびその製造方法を 提供することにある。

【課題を解決するための手段】

[0008]

1)前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ 部を通じさせる冷媒循環経路とを備えており、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成 されるとともに、冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷 媒入口から冷媒入口ヘッダ部内に流入した冷媒が、冷媒循環経路を通って冷媒出口ヘッダ 部に戻り、冷媒出口から送り出されるようになっているエバポレータであって、

冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有する パイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合さ れ、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒 流出部に、冷媒出口管の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

[0009]

2)前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ 部と間隔をおいて配置された冷媒ターン部と、冷媒入口ヘッダ部と冷媒ターン部とを連通 させる複数の冷媒往き側冷媒流通部と、冷媒出口ヘッダ部と冷媒ターン部を連通させる複 数の冷媒戻り側冷媒流通部とを備えており、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成さ れるとともに、冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷媒 入口から冷媒入口ヘッダ部内に流入した冷媒が、冷媒往き側冷媒流通部を通って冷媒ター ン部に至り、ここで流れ方向を変えて冷媒戻り側冷媒流通部を通って冷媒出口ヘッダ部に 戻り、冷媒出口から送り出されるようになっているエバポレータであって、

冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有する パイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合さ れ、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒 流出部に、冷媒出口管の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

[0010]

- 3)パイプジョイントプレートの前後方向の長さが50mm以下である上記1)または2)記 載のエバポレータ。
- 4)冷媒流入部の外径が冷媒流出部の外径よりも小さくなっている上記1)~3)のうちのい ずれかに記載のエバポレータ。

[0011]

5)冷媒流出部に、冷媒出口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合されている 上記1)~4)のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

[0012]

6)パイプジョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が6~9mmである上 記1)~5)のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

[0013]

7)冷媒入口管の縮径部の内径が3~8.5mmである上記1)~6)のうちのいずれかに記 載のエバポレータ。

[0014]

8)前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ 部を通じさせる冷媒循環経路とを備えており、冷媒循環経路が、複数の中間ヘッダ部と複 数の熱交換管により構成され、互いに対向して配置された冷媒入口ヘッダ部と中間ヘッダ 部との間、互いに対向して配置された冷媒出口ヘッダ部と中間ヘッダ部との間、および互 いに対向して配置された中間ヘッダ部どうしの間に、それぞれ間隔をおいて配置された複 数の熱交換管からなる熱交換管群が少なくとも1列配置され、これらの熱交換管群を構成 する熱交換管の両端部が互いに対向するヘッダ部に接続されており、冷媒入口ヘッダ部の 一端に冷媒入口が形成されるとともに、冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷 媒出口が形成され、冷媒入口から冷媒入口ヘッダ部内に流入した冷媒が、冷媒循環経路を 通って冷媒出口ヘッダ部に戻り、冷媒出口から送り出されるようになっているエバポレー タであって、

冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有する パイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合さ れ、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒 流出部に、冷媒出口管の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

[0015]

9)間隔をおいて配置された複数の熱交換管からなる熱交換管群が前後方向に並んで複数 列配置されることにより構成された熱交換コア部と、熱交換管の一端側に配置され、かつ 少なくとも1列の熱交換管群の熱交換管が接続された冷媒入口ヘッダ部と、熱交換管の一 端側において冷媒入口ヘッダ部と前後方向に並んで配置され、かつ少なくとも1列の熱交 換管群の熱交換管が接続された冷媒出口ヘッダ部と、熱交換管の他端側に配置され、かつ 冷媒入口ヘッダ部に接続されている熱交換管が接続された冷媒流入ヘッダ部と、熱交換管 の他端側に配置され、かつ冷媒出口ヘッダ部に接続されている熱交換管群の熱交換管が接 続された冷媒流出ヘッダ部とを備え、冷媒流入ヘッダ部と冷媒流出ヘッダ部とが連通させ られて冷媒ターン部が形成され、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成されるととも に、冷媒出口ヘッダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷媒入口に通じ る短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイント プレートが、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合され、冷媒流入部に 、冷媒入口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合され、冷媒流出部に、冷媒出 口管の端部が差し込まれて接合されているエバポレータ。

[0016]

10)パイプジョイントプレートの前後方向の長さが50mm以下である上記8)または9) 記載のエバポレータ。

[0017]

11)冷媒流入部の外径が冷媒流出部の外径よりも小さくなっている上記8)~10)のうちの いずれかに記載のエバポレータ。

[0018]

12)冷媒流出部に、冷媒出口管の端部に形成された縮径部が差し込まれて接合されてい る上記8)~11)のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

[0019]

13)パイプジョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が6~9mmである 上記8)~12)のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

[0020]

14)冷媒入口管の縮径部の内径が $3\sim8$. $5\,\mathrm{mm}$ である上記8) ~13)のうちのいずれかに 記載のエバポレータ。

[0021]

15)冷媒出口ヘッダ部内が分流用抵抗板により高さ方向に2つの空間に区画されるとと もに、第1の空間に臨むように熱交換管が接続され、分流用抵抗板に冷媒通過穴が形成さ れ、冷媒出口ヘッダ部の第2の空間が冷媒出口に通じている上記9)~14)のうちのいずれ かに記載のエバポレータ。

[0022]

16)冷媒入口ヘッダ部と冷媒出口ヘッダ部とが、1つの冷媒入出用タンク内を仕切壁に よって前後に区画することにより設けられている上記9)~15)のうちのいずれかに記載の エバポレータ。

[0023]

17)冷媒入出用タンクが、熱交換管が接続された第1部材と、第1部材における熱交換 管とは反対側の部分にろう付された第2部材と、第1および第2部材の両端にろう付され たキャップとよりなり、仕切壁および分流用抵抗板が第2部材に一体に形成され、いずれ か一方のキャップに冷媒入口および冷媒出口が形成されている上記16)記載のエバポレー タ。

[0024]

18)第1部材が少なくとも片面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートよ りなる上記17)記載のエバポレータ。

[0025]

19)第2部材がアルミニウム押出形材よりなる上記17)または18)記載のエバポレータ。

[0026]

20)キャップが両面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートよりなる上記1 7)~19)のうちのいずれかに記載のエバポレータ。

[0027]

21)上記1)記載のエバポレータを製造する方法であって、前後方向に並んで配置された 冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ部を通じさせる冷媒循環経路とを 形成するとともに、冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷 媒流出部を有するパイプジョイントプレートを、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ 部に跨って接合した後、パイプジョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形 成された縮径部を差し込むとともに、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの 環状部が一体となっためがね状の高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイ ントプレートの冷媒流入部の周囲に、同じく他方の環状部を冷媒流出部の周囲に配置し、 この高周波加熱コイルを用いてパイプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部 と、冷媒入口管および冷媒出口管とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの 製造方法。

[0028]

22)上記2)記載のエバポレータを製造する方法であって、冷媒入口ヘッダ部および冷媒 出口ヘッダ部と、両ヘッダ部と間隔をおいて配置された冷媒ターン部と、冷媒入口ヘッダ 部と冷媒ターン部とを連通させる複数の冷媒往き側冷媒流通部と、冷媒出口ヘッダ部と冷 媒ターン部を連通させる複数の冷媒戻り側冷媒流通部とを形成するとともに、冷媒入口に 通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイ ントプレートを、冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合した後、パイプ ジョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形成された縮径部を差し込むとと もに、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの環状部が一体となっためがね状 の高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部の周 囲に、同じく他方の環状部を冷媒流出部の周囲に配置し、この高周波加熱コイルを用いて パイプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒出口 管とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの製造方法。

[0029]

23)上記8)記載のエバポレータを製造する方法であって、前後方向に並んで配置された 冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、複数の中間ヘッダ部および複数の熱交換管 からなり、かつ冷媒入口ヘッダ部および冷媒入口ヘッダ部を通じさせる冷媒循環経路とを 各部材を一括してろう付することにより形成するとともに、このろう付と同時に、冷媒入 口に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジ ョイントプレートを冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨ってろう付した後、パ イプジョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形成された縮径部を差し込む とともに、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの環状部が一体となっためが ね状の高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部 の周囲に、同じく他方の環状部を冷媒流出部の周囲に配置し、この高周波加熱コイルを用 いてパイプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒 出口管とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの製造方法。

[0030]

24)上記9)記載のエバポレータを製造する方法であって、間隔をおいて配置された複数 の熱交換管からなる熱交換管群が前後方向に並んで複数列配置されることにより構成され た熱交換コア部と、熱交換管の一端側に配置され、かつ少なくとも1列の熱交換管群の熱 交換管が接続された冷媒入口ヘッダ部と、熱交換管の一端側において冷媒入口ヘッダ部と 前後方向に並んで配置され、かつ少なくとも1列の熱交換管群の熱交換管が接続された冷 媒出口ヘッダ部と、熱交換管の他端側に配置され、かつ冷媒入口ヘッダ部に接続されてい る熱交換管が接続された冷媒流入ヘッダ部と、熱交換管の他端側に配置され、かつ冷媒出 口ヘッダ部に接続されている熱交換管群の熱交換管が接続された冷媒流出ヘッダ部とを各 部材を一括してろう付することにより形成するとともに、このろう付と同時に、冷媒入口 に通じる短筒状冷媒流入部および冷媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョ イントプレートを冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部に跨ってろう付した後、パイ プジョイントプレートの冷媒流入部に冷媒入口管の端部に形成された縮径部を差し込むと ともに、冷媒流出部に冷媒出口管の端部を差し込み、2つの環状部が一体となっためがね 状の高周波加熱コイルにおける一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部の 周囲に、同じく他方の環状部を冷媒流出部の周囲に配置し、この高周波加熱コイルを用い てパイプジョイントプレートの冷媒流入部および冷媒流出部と、冷媒入口管および冷媒出 口管とを同時にろう付することを特徴とするエバポレータの製造方法。

[0031]

25)冷媒流入部の外径を冷媒流出部の外径よりも小さくしておく上記21)~24)のうちの いずれかに記載のエバポレータの製造方法。

[0032]

26)冷媒流出部に、冷媒出口管の端部に形成された縮径部を差し込む上記21)~25)のう ちのいずれかに記載のエバポレータの製造方法。

[0033]

27)パイプジョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部との間隔を6~9mmとして おく上記21)~26)のうちのいずれかに記載のエバポレータの製造方法。

[0034]

28)圧縮機、コンデンサおよびエバポレータを備えており、エバポレータが、上記1)~2 0)のうちのいずれかに記載のエバポレータからなる冷凍サイクル。

[0035]

29)上記28)記載の冷凍サイクルが、エアコンとして搭載されている車両。

【発明の効果】

[0036]

上記1)および2)のエバポレータによれば、冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷 媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ 部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合され、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成さ れた縮径部が差し込まれて接合されているので、冷媒流入部の外径を小さくすることがで き、その結果冷媒流入部と冷媒流出部との間隔を比較的大きくすることができる。すなわ ち、エバポレータにおいて、通常、小径である冷媒入口管の端部をさらに縮径し、この縮 径部を冷媒流入部に差し込むのであるから、冷媒流入部の外径をかなり小さくすることが でき、その結果冷媒流入部と冷媒流出部との間隔を比較的大きくすることができる。した がって、パイプジョイントプレートの前後方向の寸法が規制された場合であっても、冷媒 流入部および冷媒流出部の周囲に高周波加熱コイルを簡単に配置することができ、ろう付 作業の自動化を図ることが可能になって、エバポレータ全体の製造作業も簡単になる。ま た、冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が比較的大きくなるので、パイプジョイントプレー トにおける冷媒流入部と冷媒流出部との間の部分と冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッ ダ部との接合面積が大きくなり、接合不良の発生を防止することが可能となって、冷媒入 口ヘッダ部と冷媒出口ヘッダ部との短絡が防止される。その結果、冷媒入口管から流入し てきた冷媒が、冷媒循環経路内(上記1)の場合)または往き側および戻り側冷媒流通部内 (上記2)の場合)を通過することなく冷媒出口管に入ることが防止され、エバポレータの 冷却性能の低下が防止される。さらに、冷媒入口管の端部に縮径部が形成されているので 、冷媒入口管から冷媒入口ヘッダ部内に流入する際の冷媒の流速が高速になって冷媒入口 ヘッダ部の他端部まで行き渡る。そして、上記2)のエバポレータの場合にあっては、冷媒 がすべての冷媒往き側冷媒流通部内に均一に分流されるので、すべての冷媒往き側冷媒流 通部および冷媒戻り側冷媒流通部の冷媒流通量が均一化され、エバポレータの冷却性能が 向上する。冷媒の流速が遅いと、冷媒入口に近い位置にある冷媒往き側冷媒流通部内に流 入する冷媒の量が、冷媒入口から遠い位置にある冷媒往き側冷媒流通部内に流入する冷媒 の量よりも多くなり、すべての冷媒往き側冷媒流通部および冷媒戻り側冷媒流通部の冷媒 流通量が不均一となって、エバポレータの冷却性能が低下する。これは、冷媒の流量が少 ない場合に顕著である。

[0037]

上記3)のエバポレータのように、パイプジョイントプレートの前後方向の長さが50m m以下である場合に、特に、冷媒流入部と冷媒流出部との間隔を大きくしにくいが、この 場合であっても上記1)または2)のように構成されていると、上記間隔を比較的大きくする ことができる。

[0038]

上記4)のエバポレータによれば、パイプジョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部 との間隔を一層大きくすることができる。

[0039]

上記5)のエバポレータによれば、冷媒流出部の外径を小さくすることができ、パイプジ ョイントプレートの冷媒流入部と冷媒流出部との間隔をより一層大きくすることができる

[0040]

上記6)のエバポレータによれば、冷媒流入部および冷媒流出部の周囲に高周波加熱コイ ルを、一層簡単に配置することができる。

[0041]

上記7)のエバポレータによれば、冷媒入口管から冷媒入口ヘッダ部内に流入する際の冷 媒の流速を、冷媒が確実に冷媒入口ヘッダ部に行き渡るような速さにすることができ、特 に上記2)の場合にはすべての冷媒往き側冷媒流通部内に均一に分流されるような速さにす ることができる。

[0042]

上記8)および9)のエバポレータによれば、冷媒入口に通じる短筒状冷媒流入部および冷 媒出口に通じる短筒状冷媒流出部を有するパイプジョイントプレートが、冷媒入口ヘッダ 部および冷媒出口ヘッダ部に跨って接合され、冷媒流入部に、冷媒入口管の端部に形成さ れた縮径部が差し込まれて接合されているので、冷媒流入部の外径を小さくすることがで き、その結果冷媒流入部と冷媒流出部との間隔を比較的大きくすることができる。すなわ ち、エバポレータにおいて、通常、小径である冷媒入口管の端部をさらに縮径し、この縮 径部を冷媒流入部に差し込むのであるから、冷媒流入部の外径をかなり小さくすることが でき、その結果冷媒流入部と冷媒流出部との間隔を比較的大きくすることができる。した がって、パイプジョイントプレートの前後方向の寸法が規制された場合であっても、冷媒 流入部および冷媒流出部の周囲に高周波加熱コイルを簡単に配置することができ、ろう付 作業の自動化を図ることが可能になって、エバポレータ全体の製造作業も簡単になる。ま た、冷媒流入部と冷媒流出部との間隔が比較的大きくなるので、パイプジョイントプレー トにおける冷媒流入部と冷媒流出部との間の部分と冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッ ダ部との接合面積が大きくなり、接合不良の発生を防止することが可能となって、冷媒入 口ヘッダ部と冷媒出口ヘッダ部との短絡が防止される。その結果、冷媒入口管から流入し てきた冷媒が、冷媒循環経路(上記8)の場合)または熱交換管(上記9)の場合)を通過す ることなく冷媒出口管に入ることが防止され、エバポレータの冷却性能の低下が防止され る。さらに、冷媒入口管の端部に縮径部が形成されているので、冷媒入口管から冷媒入口 ヘッダ部内に流入する際の冷媒の流速が速くなって冷媒入口ヘッダ部の他端部まで行き渡 る。そして、上記9)のエバポレータの場合にあっては、冷媒入口ヘッダ部に接続されたす べての熱交換管内に均一に分流されるので、両ヘッダ部に接続されたすべての熱交換管の 冷媒流通量が均一化され、エバポレータの冷却性能が向上する。冷媒の流速が遅いと、冷 媒入口に近い位置にある熱交換管内に流入する冷媒の量が、冷媒入口から遠い位置にある 熱交換管内に流入する冷媒の量よりも多くなり、すべての熱交換管の冷媒流通量が不均一 となって、エバポレータの冷却性能が低下する。これは、冷媒の流量が少ない場合に顕著 である。

[0043]

上記10)~14)のエバポレータによれば、それぞれ上記2)~6)のエバポレータと同様な効 果を奏する。

[0044]

上記15)のエバポレータによれば、分流用抵抗板の働きにより、冷媒入口ヘッダ部に接 続されたすべての熱交換管の冷媒流通量が一層均一化されるとともに、冷媒出口ヘッダ部 に接続されたすべての熱交換管の冷媒流通量が均一化され、エバポレータの冷却性能が一 層向上する。

[0045]

上記16)のエバポレータによれば、エバポレータ全体の部品点数を少なくすることがで きる。

[0046]

上記17)のエバポレータによれば、冷媒入出用タンクの仕切壁および分流用抵抗板が第 2部材に一体に形成されているので、冷媒入出用タンク内に仕切壁および分流用抵抗板を 設ける作業が簡単になる。

[0047]

上記18)のエバポレータによれば、第1部材の少なくとも片面のろう材層を利用し、第 1部材と第2部材とをろう付するのと同時に、第1部材と熱交換管とをろう付して冷媒タ ーン入出用タンクに熱交換管を接続することができるので、製造作業が簡単になる。

上記19)のエバポレータによれば、冷媒入出用タンクの第2部材を比較的簡単に製造す ることができる。

[0049]

上記20)のエバポレータによれば、キャップの両面のろう材層を利用してキャップを第 1および第2部材にろう付することができるとともに、キャップのパイプジョイントプレ ートをろう付することができるので、製造作業が簡単になる。

[0050]

上記21)~24)のエバポレータの製造方法によれば、パイプジョイントプレートの冷媒流 入部および冷媒流出部に、冷媒入口管および冷媒出口管を同時にろう付することができる ので、上記1)、2)、8)および9)のエバポレータを比較的簡単に製造することができる。

[0051]

上記25)~28)のエバポレータの製造方法によれば、めがね状の高周波加熱コイルにおけ る一方の環状部をパイプジョイントプレートの冷媒流入部の周囲に、同じく他方の環状部 を冷媒流出部の周囲に配置する作業の自動化を図ることができる。

【発明を実施するための最良の形態】

[0052]

以下、この発明の実施形態を、図面を参照して説明する。

[0053]

図1および図2はこの発明によるカーエアコン用エバポレータを示し、図3〜図9は要部の構成を示し、図10および図11はパイプジョイントプレートへの冷媒入口管および冷媒出口管の接合方法を示す。また、図12はエバポレータにおける冷媒の流れ方を示す

[0054]

なお、以下の説明において、図2の上下、左右をそれぞれ上下、左右というものとする

[0055]

図1および図2において、フロン系冷媒を使用するカーエアコンに用いられるエバポレータ(1)は、上下方向に間隔をおいて配置されたアルミニウム製冷媒入出用タンク(2)およびアルミニウム製冷媒ターン用タンク(3)と、両タンク(2)(3)間に設けられた熱交換コア部(4)とを備えている。

[0056]

冷媒入出用タンク(2)は、前側(通風方向下流側)に位置する冷媒入口ヘッダ部(5)と後側(通風方向上流側)に位置する冷媒出口ヘッダ部(6)とを備えている。冷媒入出用タンク(2)の冷媒入口ヘッダ部(5)にアルミニウム製冷媒入口管(7)が接続され、同じく冷媒出口ヘッダ部(6)にアルミニウム製冷媒出口管(8)が接続されている。冷媒ターン用タンク(3)は、前側に位置する冷媒流入ヘッダ部(9)と後側に位置する冷媒流出ヘッダ部(11)とを備えている。

[0057]

熱交換コア部(4)は、左右方向に間隔をおいて並列状に配置された複数の熱交換管(12)からなる熱交換管群(13)が、前後方向に並んで複数列、ここでは2列配置されることにより構成されている。各熱交換管群(13)の隣接する熱交換管(12)どうしの間の通風間隙、および各熱交換管群(13)の左右両端の熱交換管(12)の外側にはそれぞれコルゲートフィン(14)が配置されて熱交換管(12)にろう付されている。左右両端のコルゲートフィン(14)の外側にはそれぞれアルミニウム製サイドプレート(15)が配置されてコルゲートフィン(14)にろう付されている。そして、前側熱交換管群(13)の熱交換管(12)の上下両端は冷媒入口へッダ部(5)および冷媒流入ヘッダ部(9)に接続され、往き側冷媒流通部となっている。後側熱交換管群(13)の熱交換管(12)の上下両端部は冷媒出口ヘッダ部(6)および冷媒流出ヘッダ部(11)に接続され、戻り側冷媒流通部となっている。

[0058]

図3~図6に示すように、冷媒入出用タンク(2)は、両面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートから形成されかつ熱交換管(12)が接続されたプレート状の第1部材(16)と、アルミニウム押出形材から形成されたベア材よりなりかつ第1部材(16)の上側を覆う第2部材(17)と、両面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートから形成されかつ両部材(16)(17)の両端に接合されて左右両端関口を閉鎖するアルミニウム製キャップ(18)(19)とよりなり、右側キャップ(19)の外面に、冷媒入口ヘッダ部(5)および冷媒出口ヘッダ部(6)に跨るように、前後方向に長いアルミニウム製のパイプジョイントプレート(21)がろう付されている。パイプジョイントプレート(21)に、冷媒入口管(7)および冷媒出口管(8)が接続されている。

[0059]

第1部材(16)は、その前後両側部分に、それぞれ中央部が下方に突出した曲率の小さい横断面円弧状の湾曲部(22)を有している。各湾曲部(22)に、前後方向に長い複数の管挿通穴(23)が、左右方向に間隔をおいて形成されている。前後両湾曲部(22)の管挿通穴(23)は、それぞれ左右方向に関して同一位置にある。前側湾曲部(22)の前縁および後側湾曲部(2)の後縁に、それぞれ立ち上がり壁(22a)が全長にわたって一体に形成されている。また、第1部材(16)の両湾曲部(22)間の平坦部(24)に、複数の貫通穴(25)が左右方向に間隔をおいて形成されている。

[0060]

第2部材(17)は下方に開口した横断面略m字状であり、左右方向に伸びる前後両壁(26) と、前後両壁(26)間の中央部に設けられかつ左右方向に伸びるとともに冷媒入出用タンク (2)内を前後2つの空間に仕切る仕切壁(27)と、前後両壁(26)および仕切壁(27)の上端ど うしをそれぞれ一体に連結する上方に突出した2つの略円弧状連結壁(28)とを備えている 。第2部材(17)の前後両壁(26)の下端部と仕切壁(27)の下端部とは、分流用抵抗板(29)に より全長にわたって一体に連結されている。分流用抵抗板(29)の後側部分における左右両 端部を除いた部分には、左右方向に長い複数の冷媒通過穴(31A)(31B)が左右方向に間隔を おいて貫通状に形成されている。仕切壁(27)の下端は前後両壁(26)の下端よりも下方に突 出しており、その下縁に、下方に突出しかつ第1部材(16)の貫通穴(25)に嵌め入れられる 複数の突起(27a)が左右方向に間隔をおいて一体に形成されている。突起(27a)は、仕切壁 (27)の所定部分を切除することにより形成されている。

[0061]

図7に示すように、左側キャップ(18)の右側面の前側には、冷媒入口ヘッダ部(5)内に 嵌め入れられる右方突出部(32)が一体に形成され、同じく後側には、冷媒出口ヘッダ部(6)の分流用抵抗板(29)よりも上側の部分内に嵌め入れられる上側右方突出部(33)と分流用 抵抗板(29)よりも下側の部分内に嵌め入れられる下側右方突出部(34)とが上下に間隔をお いて一体に形成されている。また、左側キャップ(18)の前後両側縁と上縁との間の円弧状 部に、前後方向外方に向かって斜め上方に突出した係合爪(35)がそれぞれ一体に形成され ている。さらに、左側キャップ(18)の下縁の前側部分および後側部分にそれぞれ下方に突 出した係合爪(36)が一体に形成されている。右側キャップ(19)は左側キャップ(18)と左右 対称形であり、冷媒入口ヘッダ部(5)内に嵌め入れられる左方突出部(37)、冷媒出口ヘッ ダ部(6)の分流用抵抗板(29)よりも上側の部分内に嵌め入れられる上側左方突出部(38)と 分流用抵抗板(29)よりも下側の部分内に嵌め入れられる下側左方突出部(39)、前後方向外 方に向かって斜め上方に突出した係合爪(41)、および下方に突出した前後2つの係合爪(4 2)が一体に形成されている。右側キャップ(19)の前側の左方突出部(37)の底壁に冷媒入口 (43)が形成され、同じく後側の上側左方突出部(38)の底壁に冷媒出口(44)が形成されてい る。

[0062]

パイプジョイントプレート(21)は、右側キャップ(19)の冷媒入口(43)に通じる短円筒状 冷媒流入口(45)(冷媒流入部)と、同じく冷媒出口(44)に通じる短円筒状冷媒流出口(46) (冷媒流出部)とが一体に形成されている。冷媒流入口(45)の外径は冷媒流出口(46)の外 径よりも小さくなっている。パイプジョイントプレート(21)の前後方向の長さは50mm 以下であることが好ましく、冷媒流入口(45)と冷媒流出口(46)との間隔(S)は6~9mm であることが好ましい。

[0063]

パイプジョイントプレート(21)の冷媒流入口(45)に、冷媒入口管(7)の一端部に形成さ れた縮径部(7a)が差し込まれてろう付され、同じく冷媒流出口(46)に、冷媒出口管(8)の 一端部に形成された縮径部(8a)が差し込まれてろう付されている。冷媒入口管(7)の縮径 部 (7a) の内径は $3 \sim 8$. 5 mm であることが好ましい。図示は省略したが、冷媒入口管 (7)および冷媒出口管(8)の他端部には、両管(7)(8)に跨るように膨張弁取付部材が接合され ている。

[0064]

冷媒入出用タンク(2)の第1および第2部材(16)(17)と、両キャップ(18)(19)と、パイ プジョイントプレート(21)とは次のようにしてろう付されている。すなわち、第1および 第2部材(16)(17)は、第2部材(17)の突起(27a)が第1部材(16)の貫通穴(25)に挿通され てかしめられることにより、第1部材(16)の前後の立ち上がり壁(22a)の上端部と第2部 材(17)の前後両壁(26)の下端部とが係合した状態で、第1部材(16)のろう材層を利用して 相互にろう付されている。両キャップ(18)(19)は、前側の突出部(32)(37)が両部材(16)(1 7)における仕切壁(27)よりも前側の空間内に、後側の上突出部(33)(38)が両部材(16)(17) における仕切壁(27)よりも後側でかつ分流用抵抗板(29)よりも上側の空間内に、および後側の下突出部(34)(39)が仕切壁(17)よりも後側でかつ分流用抵抗板(29)よりも下側の空間内にそれぞれ嵌め入れられ、上側の係合爪(35)(41)が左右方向内方に曲げられて第2部材(17)の連結壁(28)に係合させられ、下側の係合爪(36)(42)が左右方向内方に曲げられて第1部材(16)の湾曲部(22)に係合させられた状態で、両キャップ(18)(19)のろう材層を利用して第1および第2部材(16)(17)にろう付されている。パイプジョイントプレート(21)は、右側キャップ(19)のろう材層を利用して右側キャップ(19)にろう付されている。こうして、冷媒入出用タンク(2)が形成されており、第2部材(17)の仕切壁(27)よりも前側が冷媒入口へッダ部(5)、同じく仕切壁(27)よりも後側が冷媒出口へッダ部(6)となっている。また、冷媒出口へッダ部(6)は分流用抵抗板(29)により上下両空間(6a)(6b)に区画されており、これらの空間(6a)(6b)は冷媒通過穴(31A)(31B)により連通させられている。右側キャップ(19)の冷媒出口(44)は冷媒出口へッダ部(6)の上部空間(6a)内に通じている。さらに、パイプジョイントプレート(21)の冷媒流入口(45)が冷媒入口(43)に、冷媒流出口(46)が冷媒出口(44)にそれぞれ連通させられている。

[0065]

図4および図8に示すように、冷媒ターン用タンク(3)は、両面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートから形成されかつ熱交換管(12)が接続されたプレート状の第1部材(48)と、アルミニウム押出形材から形成されたベア材よりなりかつ第1部材(48)の下側を覆う第2部材(49)と、両面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートから形成されかつ左右両端開口を閉鎖するアルミニウム製キャップ(51)とよりなる。

[0066]

冷媒ターン用タンク(3)の頂面(3a)は、前後方向の中央部が最高位部(52)となるとともに、最高位部(52)から前後両側に向かって徐々に低くなるように全体に横断面円弧状に形成されている。冷媒ターン用タンク(3)の前後両側部分に、頂面(3a)における最高位部(52)の前後両側から前後両側面(3b)まで伸びる溝(53)が、左右方向に間隔をおいて複数形成されている。

[0067]

第1部材(48)は、前後方向の中央部が上方に突出した横断面円弧状であり、その前後両側縁に垂下壁(48a)が全長にわたって一体に形成されている。そして、第1部材(48)の上面が冷媒ターン用タンク(3)の頂面(3a)となり、垂下壁(48a)の外面が冷媒ターン用タンク(3)の前後両側面(3b)となっている。第1部材(48)の前後両側において、前後方向中央の最高位部(52)から垂下壁(48a)の下端にかけて溝(53)が形成されている。第1部材(48)の最高位部(52)を除いた前後両側部分における隣接する溝(53)どうしの間に、それぞれ前後方向に長い管挿通穴(54)が形成されている。前後の管挿通穴(54)は左右方向に関して同位である。第1部材(48)の最高位部(52)に、複数の貫通穴(55)が左右方向に間隔をおいて形成されている。第1部材(48)は、アルミニウムブレージングシートにプレス加工を施すことによって、垂下壁(48a)、溝(53)、管挿通穴(54)および貫通穴(55)を同時に形成することによりつくられる。

[0068]

第2部材(49)は上方に開口した横断面略w字状であり、前後方向外側に向かって上方に湾曲した左右方向に伸びる前後両壁(56)と、前後両壁(56)間の中央部に設けられかつ左右方向に伸びるとともに冷媒ターン用タンク(3)内を前後2つの空間に仕切る垂直状の仕切壁(57)と、前後両壁(56)および仕切壁(57)の下端どうしをそれぞれ一体に連結する2つの連結壁(58)とを備えている。仕切壁(57)の上端は前後両壁(56)の上端よりも上方に突出しており、その上縁に、上方に突出しかつ第1部材(48)の貫通穴(55)に嵌め入れられる複数の突起(57a)が左右方向に間隔をおいて一体に形成されている。また、仕切壁(57)における隣り合う突起(57a)間には、それぞれその上縁から冷媒通過用切り欠き(57b)が形成されている。突起(57a)および切り欠き(57b)は、仕切壁(57)の所定部分を切除することにより形成されている。

[0069]

第2部材(49)は、前後両壁(56)、仕切壁(57)および連結壁(58)を一体に押出成形した後 、仕切壁(57)を切除して突起(57a)および切り欠き(57b)を形成することにより製造される

[0070]

図9に示すように、各キャップ(51)の左右方向内面の前側には、冷媒流入ヘッダ部(9) 内に嵌め入れられる左右方向内方への突出部(59)が一体に形成され、同じく後側には、冷 媒流出ヘッダ部(11)内に嵌め入れられる左右方向内方への突出部(61)が一体に形成されて いる。また、各キャップ(51)の前後両側縁と下縁との間の円弧状部にそれぞれ前後方向外 方に向かって斜め下方に突出した係合爪(62)が一体に形成され、同じく上縁に上方に突出 した複数の係合爪(63)が前後方向に間隔をおいて一体に形成されている。

[0071]

冷媒ターン用タンク(3)の第1および第2部材(48)(49)と、両キャップ(51)とは次のよ うにしてろう付されている。第1および第2部材(48)(49)が、第2部材(49)の突起(57a) が貫通穴(55)に挿通されてかしめられることにより、第1部材(48)の前後の垂下壁(48a) の下端部と、第2部材(49)の前後両壁(56)の上端部とが係合した状態で、第1部材(48)の ろう材層を利用して相互にろう付されている。両キャップ(51)は、前側の突出部(59)が両 部材(48)(49)における仕切壁(57)よりも前側の空間内に、後側の突出部(61)が両部材(48) (49)における仕切壁(57)よりも後側の空間内にそれぞれ嵌め入れられ、上側の係合爪(63) が左右方向内方に曲げられて第1部材(48)に係合させられ、下側の係合爪(62)が左右方向 内方に曲げられて第2部材(49)の前後両壁(56)に係合させられた状態で、各キャップ(51) のろう材層を利用して第1および第2部材(48)(49)にろう付されている。こうして、冷媒 ターン用タンク(3)が形成されており、第2部材(49)の仕切壁(57)よりも前側が冷媒流入 ヘッダ部(9)、同じく仕切壁(57)よりも後側が冷媒流出ヘッダ部(11)となっている。第2 部材(49)の仕切壁(57)の切り欠き(57b)の上端開口は第1部材(48)によって閉じられ、こ れにより冷媒通過穴(64)が形成されている。

[0072]

前後の熱交換管群(13)を構成する熱交換管(12)はアルミニウム押出形材からなり、前後 方向に幅広の偏平状で、その内部に長さ方向に伸びる複数の冷媒通路(12a)が並列状に形 成されている。熱交換管(12)の上端部は冷媒入出用タンク(2)の第1部材(16)の管挿通穴(23) に挿通された状態で、第1部材(16)のろう材層を利用して第1部材(16)にろう付され 、同じく下端部は冷媒ターン用タンク(3)の第1部材(48)の管挿通穴(54)に挿通された状 態で、第1部材(48)のろう材層を利用して第1部材(48)にろう付されている。

[0073]

ここで、熱交換管(12)の左右方向の厚みである管高さは0.75~1.5mm、前後方 向の幅である管幅は12~18mm、周壁の肉厚は0.175~0.275mm、冷媒通 路どうしを仕切る仕切壁の厚さは0.175~0.275mm、仕切壁のピッチは0.5 ~3.0mm、前後両端壁の外面の曲率半径は0.35~0.75mmであることが好ま しい。

[0074]

なお、熱交換管(12)としては、アルミニウム押出形材製のものに代えて、アルミニウム 製電縫管の内部にインナーフィンを挿入することにより複数の冷媒通路を形成したものを 用いてもよい。また、片面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートのろう材 層側に圧延加工を施すことにより形成され、かつ連結部を介して連なった2つの平坦壁形 成部と、各平坦壁形成部における連結部とは反対側の側縁より隆起状に一体成形された側 壁形成部と、平坦壁形成部の幅方向に所定間隔をおいて両平坦壁形成部よりそれぞれ隆起 状に一体成形された複数の仕切壁形成部とを備えた板を、連結部においてヘアピン状に曲 げて側壁形成部どうしを突き合わせて相互にろう付し、仕切壁形成部により仕切壁を形成 したものを用いてもよい。

[0075]

コルゲートフィン(14)は両面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシートを用

いて波状に形成されたものであり、その波頭部と波底部を連結する連結部に、前後方向に並列状に複数のルーバが形成されている。コルゲートフィン(14)は前後両熱交換管群(13)に共有されており、その前後方向の幅は前側熱交換管群(13)の熱交換管(12)の前側縁と後側熱交換管群(13)の熱交換管(12)の後側縁との間隔をほぼ等しくなっている。ここで、コルゲートフィン(14)のフィン高さである波頭部と波底部との直線距離は $7.0\,\mathrm{mm}\sim10.0\,\mathrm{mm}$ 、同じくフィンピッチである連結部のピッチは $1.3\sim1.8\,\mathrm{mm}$ であることが好ましい。なお、 $1\,\mathrm{cons}$ の四ルゲートフィンが前後両熱交換管群(13)に共有される代わりに、両熱交換管群(13)の隣り合う熱交換管(12)どうしの間にそれぞれコルゲートフィンが配置されていてもよい。

[0076]

エバポレータ(1)は、冷媒入口管(7)および冷媒出口管(8)を除く各構成部材を組み合わせて仮止めし、すべての構成部材を一括してろう付することにより製造される。

[0077]

冷媒入口管(7)および冷媒出口管(8)は、次のようにしてパイプジョイントプレート(21) にろう付される。まず、冷媒入口管(7)の縮径部(7a)および冷媒出口管(8)の縮径部(8a)を 、パイプジョイントプレート(21)の冷媒流入口(45)および冷媒流出口(46)にそれぞれ嵌め 入れる。ついで、図10および図11に示すように、高周波加熱コイル(65)を冷媒流入口 (45)および冷媒流出口(46)の周囲に配置する。高周波加熱コイル(65)は、2つの環状部(6 5a) (65b) が一体となっためがね状であり、2つの環状部(65a) (65b) の上半部を形成する下 方に開口した2つの半円部が一体となった上半体(66)と、2つの環状部(65a)(65b)の下半 部を形成する上方に開口した2つの半円部が一体となった下半体(67)とよりなる。そして 、上半体(66)および下半体(67)のうちいずれか一方、たとえば下半体(67)を、2つの半円 部内に冷媒流入口(45)および冷媒流出口(46)が位置するように配置した後、上半体(66)を 下半体(67)に合わせるように配置する。その後、高周波加熱コイル(65)を用いてパイプジ ョイントプレート(21)の冷媒流入口(45)および冷媒流出口(46)と冷媒入口管(7)および冷 媒出口管(8)とを同時にろう付する。このろう付は、置きろうを用いて行ってもよいし、 パイプジョイントプレート(21)を、片面にろう材層を有するアルミニウムブレージングシ ートから、ろう材層が冷媒流入口(45)および冷媒流出口(46)の内周面に位置するように形 成しておき、このろう材層を用いて行ってもよい。このろう付の際に、パイプジョイント プレート(21)の冷媒流入口(45)と冷媒流出口(46)との間隔が6~9mmとなっていると、 高周波加熱コイル(65)の冷媒流入口(45)および冷媒流出口(46)の周囲への配置を自動化す ることが可能になる。

[0078]

エバポレータ(1)は、圧縮機およびコンデンサとともに冷凍サイクルを構成し、カーエアコンとして車両、たとえば自動車に搭載される。

[0079]

上述したエバポレータ(1)において、図12に示すように、圧縮機、凝縮器および膨張 弁を通過した気液混相の2層冷媒が、冷媒入口管(7)からパイプジョイントプレート(21) の冷媒流入口(45)および右側キャップ(19)の冷媒入口(43)を通って冷媒入口ヘッダ部(5) 内に入り、分流して前側熱交換管群(13)のすべての熱交換管(12)の冷媒通路(12a)内に流 入する。このとき、冷媒入口管(7)の縮径部(7a)の内径が3~8.5 mmになっていると 、冷媒は冷媒入口ヘッダ部(5)の左端部まで至り、前側熱交換管群(13)のすべての熱交換 管(12)内へ均一に流入する。

[0080]

すべての熱交換管(12)の冷媒通路(12a)内に流入した冷媒は、冷媒通路(12a)内を下方に流れて冷媒ターン用タンク(3)の冷媒流入ヘッダ部(9)内に入る。冷媒流入ヘッダ部(9)内に入った冷媒は、仕切壁(57)の冷媒通過穴(64)を通って冷媒流出ヘッダ部(11)内に入る。

[0081]

冷媒流出ヘッダ部(11)内に入った冷媒は、分流して後側熱交換管群(13)のすべての熱交換管(12)の冷媒通路(12a)内に流入し、流れ方向を変えて冷媒通路(12a)内を上方に流れて

冷媒出口ヘッダ部(6)の下空間(6b)内に入る。ここで、分流用抵抗板(29)によって冷媒の 流れに抵抗が付与されるので、冷媒流出ヘッダ部(11)から後側熱交換管群(13)のすべての 熱交換管(12)への分流が均一化されるとともに、冷媒入口ヘッダ部(5)から前側熱交換管 群(13)のすべての熱交換管(12)への分流も一層均一化される。その結果、両熱交換管群(1 3)のすべての熱交換管(12)の冷媒流通量が均一化される。

ついで、冷媒は分流用抵抗板(29)の冷媒通過穴(31A)(31B)を通って冷媒出口ヘッダ部(6)の上部空間(6a)内に入り、右側キャップ(19)の冷媒出口(44)およびパイプジョイントプ レート(21)の冷媒流出口(46)を通り、冷媒出口管(8)に流出する。そして、冷媒が前側熱 交換管群(13)の熱交換管(12)の冷媒通路(12a)、および後側熱交換管群(13)の熱交換管(12)の冷媒通路(12a)を流れる間に、通風間隙を図1に矢印Xで示す方向に流れる空気と熱交 換をし、気相となって流出する。

[0083]

このとき、コルゲートフィン(14)の表面に凝縮水が発生し、この凝縮水が冷媒ターン用 タンク(3)の頂面(3a)に流下する。冷媒ターン用タンク(3)の頂面(3a)に流下した凝縮水は 、キャピラリ効果により溝(53)内に入り、溝(53)内を流れて前後方向外側の端部から冷媒 ターン用タンク(3)の下方へ落下する。こうして、冷媒ターン用タンク(3)の頂面(3a)とコ ルゲートフィン(14)の下端との間に多くの凝縮水が溜まることに起因する凝縮水の氷結が 防止され、その結果エバポレータ(1)の性能低下が防止される。

[0084]

上記実施形態においては、両タンク(2)(3)の冷媒入口ヘッダ部(5)と冷媒流入ヘッダ部(9)との間、および冷媒出口ヘッダ部(6)と冷媒流出ヘッダ部(11)との間にそれぞれ1つの 熱交換管群(13)が設けられているが、これに限るものではなく、両タンク(2)(3)の冷媒入 口ヘッダ部(5)と冷媒流入ヘッダ部(9)との間、および冷媒出口ヘッダ部(6)と冷媒流出へ ッダ部(11)との間にそれぞれ1または2以上の熱交換管群(13)が設けられていてもよい。 また、冷媒入出用タンクが下、冷媒ターン用タンクが上となって用いられることもある。

[0085]

図13はこの発明の第2の実施形態を示す。なお、図13において、図1~図12に示 すものと同一物および同一部分には同一符号を付す。

[0086]

図13において、エバポレータ(70)は、前後方向に並んで配置された冷媒入口ヘッダ部 (71)および冷媒出口ヘッダ部(72)と、冷媒入口ヘッダ部(71)の上方に間隔をおいて設けら れた第1の中間ヘッダ部(73)と、第1中間ヘッダ部(73)の左側に設けられた第2の中間へ ッダ部(74)と、第2中間ヘッダ部(74)の下方に間隔をおいて冷媒入口ヘッダ部(71)の左側 に設けられた第3の中間ヘッダ部(75)と、第3中間ヘッダ部(75)の後側に並んで冷媒出口 ヘッダ部(72)の左側に設けられた第4の中間ヘッダ部(76)と、第4中間ヘッダ部(76)の上 方に間隔をおきかつ第2中間ヘッダ部(74)の後側に並んで設けられた第5の中間ヘッダ部 (77)と、冷媒出口ヘッダ部(72)の上方に閩區をおいて第5中間ヘッダ部(77)の右側に設け られた第6の中間ヘッダ部(78)とを備えている。

[0087]

冷媒入口ヘッダ部(71)、冷媒出口ヘッダ部(72)、第3中間ヘッダ部(75)および第4中間 ヘッダ部(76)は、1つのタンク(79)を前後左右の4つの部分に区画することにより形成さ れている。タンク(79)は、第1の実施形態の冷媒ターン用タンク(3)と同様な構成であり 、第1部材(48)と第2部材(49)とよりなる。タンク(79)の冷媒ターン用タンク(3)との相 違点は、タンク(79)内の仕切壁(57)により前後に仕切られた空間が、その左右方向の中央 部においてそれぞれアルミニウム製の仕切板(81)により左右に区画されており、これによ り 4 つのヘッダ部 (71) (72) (75) (76)が設けられている点、仕切板 (81)よりも右側の部分に おいては、仕切壁(57)に切り欠き(57b)は形成されておらず、冷媒入口ヘッダ部(71)と冷 媒出口ヘッダ部(72)とは通じていない点、右端開口を閉鎖するキャップ(51)の前側突出部 (59)の底壁に冷媒入口(82)が、同じく後側突出部(61)に冷媒出口(83)が形成され、図示は 省略したが、右側のキャップ(51)の外面に、冷媒入口(82)に通じる冷媒流入口(45)および 冷媒出口(46)に通じる冷媒流出口(46)を有するパイプジョイントプレート(21)がろう付さ れている点にある。

[0088]

第1中間ヘッダ部(73)、第2中間ヘッダ部(74)、第5中間ヘッダ部(77)および第6中間 ヘッダ部(77)は、1つのタンク(84)を前後2つの部分(84A)(84B)に区画し、前区画(84A) の右側を第1中間ヘッダ部(73)、同じく左側を第2中間ヘッダ部(74)とし、後区画(84B) の右側を第6中間ヘッダ部(78)、同じく左側を第5中間ヘッダ部(77)とすることにより形 成されている。タンク(84)は、第1の実施形態の冷媒入出用タンク(2)と同様な構成であ り、第1部材(16)と第2部材(17)とよりなる。タンク(84)の冷媒入出用タンク(2)との相 違点は、分流用抵抗板(29)が設けられていない点、右端開口を閉鎖するキャップ(19)に冷 媒入口(43)および冷媒出口(44)が形成されていない点、ならびにキャップ(19)にパイプジ ョイントプレート(21)がろう付されていない点にある。

[0089]

冷媒入口ヘッダ部(71)、冷媒出口ヘッダ部(72)、第3中間ヘッダ部(75)および第4中間 ヘッダ部(76)と、第1中間ヘッダ部(73)、第2中間ヘッダ部(74)、第5中間ヘッダ部(77) および第6中間ヘッダ部(77)との間に熱交換コア部(4)が設けられ、前側熱交換管群(13) の熱交換管(12)の下端部が、冷媒入口ヘッダ部(71)および第3中間ヘッダ部(75)に接続さ れ、同じく上端部が、第1中間ヘッダ部(73)および第2中間ヘッダ部(74)にろう付されて いる。また、後側熱交換管群(13)の熱交換管(12)の下端部が、冷媒出口ヘッダ部(72)およ び第4中間ヘッダ部(76)に接続され、同じく上端部が第6中間ヘッダ部(78)および第5中 間ヘッダ部(77)に接続されている。

[0090]

このエバポレータ(70)において、図13に示すように、圧縮機、凝縮器および膨張弁を 通過した気液混相の2層冷媒が、冷媒入口管(7)からパイプジョイントプレート(21)の冷 媒流入口(45)および右側キャップ(51)の冷媒入口を通って冷媒入口ヘッダ部(71)内に入り 、分流して前側熱交換管群(13)における冷媒入口ヘッダ部(71)に接続されているすべての 熱交換管(12)の冷媒通路(12a)内に流入し、冷媒通路(12a)内を上方に流れて第1中間ヘッ ダ部(73)に入り、左方に流れて第2中間ヘッダ部(74)内に入る。第2中間ヘッダ部(74)内 に流入した冷媒は、分流して前側熱交換管群(13)における第2中間ヘッダ部(74)に接続さ れているすべての熱交換管(12)の冷媒通路(12a)内に流入し、冷媒通路(12a)内を下方に流 れて第3中間ヘッダ部(75)に流入し、仕切壁(57)の冷媒通過穴(64)を通って第4中間ヘッ ダ部(76)内に入る。第4中間ヘッダ部(76)内に入った冷媒は、分流して後側熱交換管群(1 3)における第4中間ヘッダ部(76)に接続されているすべての熱交換管(12)の冷媒通路(12a)内に流入し、冷媒通路(12a)内を上方に流れて第5中間ヘッダ部(77)内に入り、右方に流 れて第6中間ヘッダ部(78)内に流入する。第6中間ヘッダ部(78)内に流入した冷媒は、分 流して後側熱交換管群(13)における第6中間ヘッダ部(78)に接続されたすべての熱交換管 (12)の冷媒通路(12a)内に流入し、冷媒通路(12a)内を下方に流れて冷媒出口ヘッダ部(72) 内に入る。ついで、冷媒は、右側キャップ(51)の冷媒出口およびパイプジョイントプレー ト(21)の冷媒流出口(46)を通り、冷媒出口管(8)に流出する。

[0091]

上記第2の実施形態においては、両タンク(79)(84)の冷媒入口ヘッダ部(71)および第3 中間ヘッダ部(75)と第1中間ヘッダ部(73)および第2中間ヘッダ部(74)との間、ならびに 冷媒出口ヘッダ部(72)および第4中間ヘッダ部(76)と第6中間ヘッダ部(78)および第5中 間ヘッダ部(77)との間に、それぞれ1つの熱交換管群(13)が設けられているが、これに限 るものではなく、両タンク(79)(84)の冷媒入口ヘッダ部(71)および第3中間ヘッダ部(75) と第1中間ヘッダ部(73)および第2中間ヘッダ部(74)との間、ならびに冷媒出口ヘッダ部 (72)および第4中間ヘッダ部(76)と第6中間ヘッダ部(78)および第5中間ヘッダ部(77)と の間に、それぞれ1または2以上の熱交換管群(13)が設けられていてもよい。タンク(79) が上、タンク(84)が上となって用いられることもある。

[0092]

なお、この発明によるエバポレータは、1対の皿状プレートを対向させて周縁部どうし をろう付してなる複数の偏平中空体が並列状に配置されてなり、前後方向に並んで配置さ . れた冷媒入口ヘッダ部および冷媒出口ヘッダ部と、両ヘッダ部と間隔をおいて配置された 冷媒ターン部と、冷媒入口ヘッダ部と冷媒ターン部とを連通させる複数の冷媒往き側冷媒 流通部と、冷媒出口ヘッダ部と冷媒ターン部を連通させる複数の冷媒戻り側冷媒流通部と を備えており、冷媒入口ヘッダ部の一端に冷媒入口が形成されるとともに、冷媒出口ヘッ ダ部における冷媒入口と同一端に冷媒出口が形成され、冷媒入口から冷媒入口へッダ部内 に流入した冷媒が、冷媒往き側冷媒流通部を通って冷媒ターン部に至り、ここで流れ方向 を変えて冷媒戻り側冷媒流通部を通って冷媒出口ヘッダ部に戻り、冷媒出口から送り出さ れるようになっている形式の所謂積層型エバポレータにも適用可能である。

【図面の簡単な説明】

[0093]

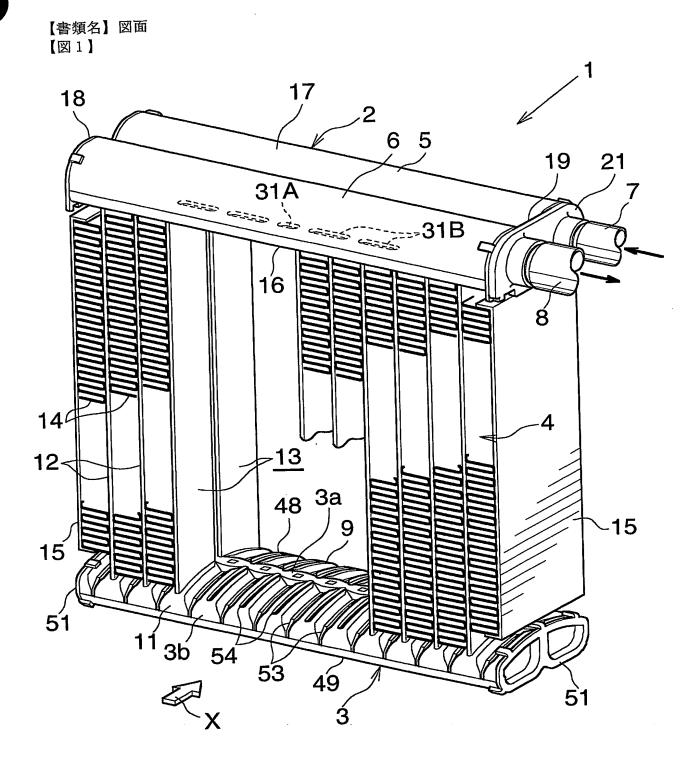
- 【図1】この発明によるエバポレータの全体構成を示す一部切り欠き斜視図である。
- 【図2】同じく中間部を省略した垂直断面図である。
- 【図3】冷媒入出用タンクの部分の分解斜視図である。
- 【図4】一部を省略した図2のIV-IV線拡大断面図である。
- 【図5】一部を省略した図2のV-V線拡大断面図である。
- 【図6】図2のVI-VI線断面図である。
- 【図7】冷媒入出用タンクの左右のキャップを示す斜視図である。
- 【図8】冷媒ターン用タンクの部分の分解斜視図である。
- 【図9】冷媒ターン用タンクの左右のキャップを示す斜視図である。
- 【図10】パイプジョイントプレートの冷媒入口管および冷媒出口管をろう付する方 法を示す図である。
- 【図11】図10のXI-XI線断面図である。
- 【図12】エバポレータにおける冷媒の流れ方を示す図である。
- 【図13】この発明によるエバポレータの第2の実施形態を示す図12相当の図であ る。

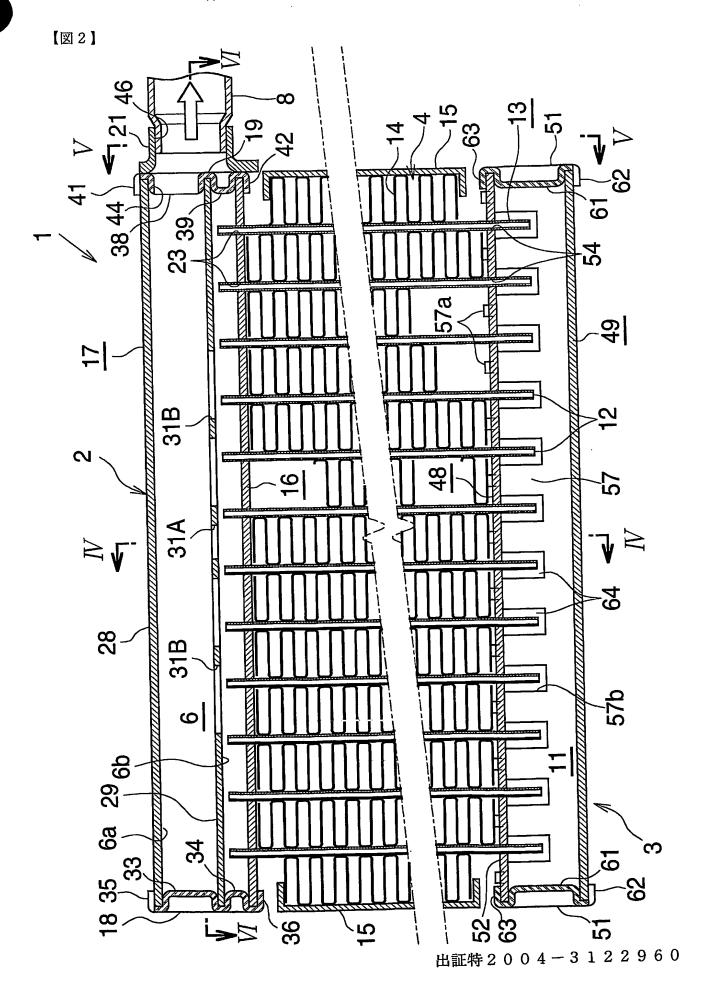
【符号の説明】

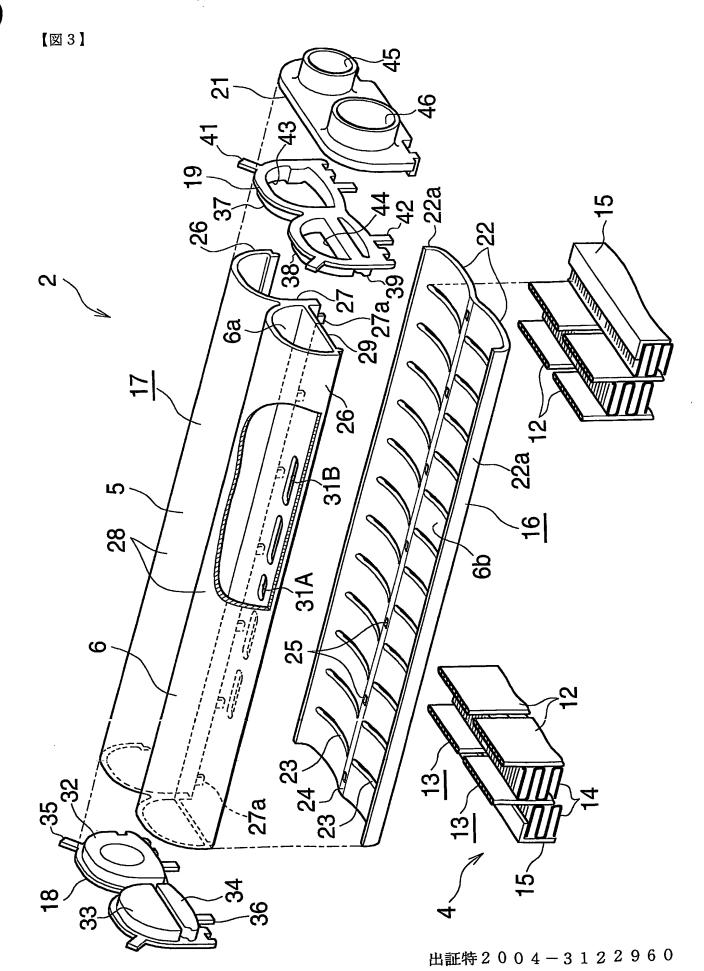
[0094]

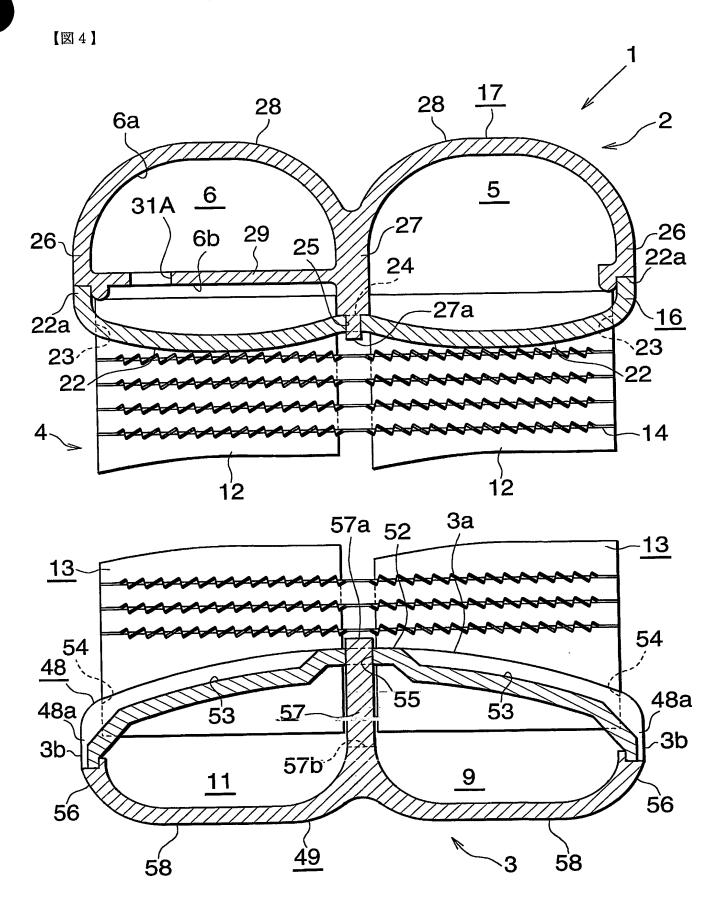
- (1):エバポレータ
- (2):冷媒入出用タンク
- (3):冷媒ターン用タンク
- (4):熱交換コア部
- (5):冷媒入口ヘッダ部
- (6):冷媒出口ヘッダ部
- (7):冷媒入口管
- (7a): 緒径部
- (8):冷媒出口管
- (8a):縮径部
- (9):冷媒流入ヘッダ部
- (11):冷媒流出ヘッダ部
- (12):熱交換管(冷媒流通部)
- (13):熱交換管群
- (16):第1部材
- (17):第2部材
- (18)(19):キャップ
- (21):パイプジョイントプレート
- (29):分流用抵抗板
- (43):冷媒入口

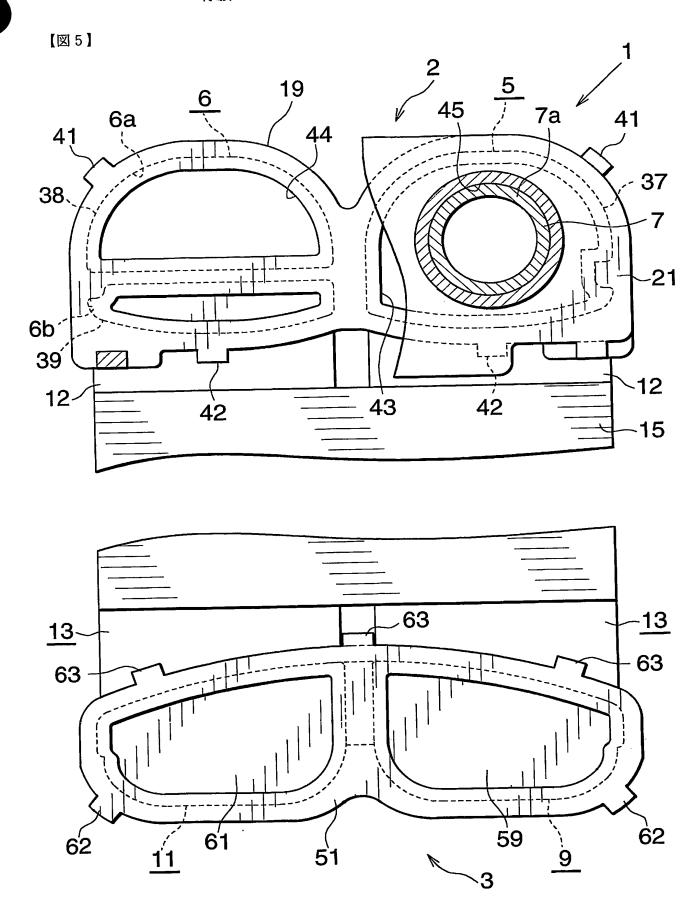
- (44):冷媒出口
- (45):冷媒流入口(冷媒流入部)
- (46):冷媒流出口(冷媒流出部)
- (65):高周波加熱コイル
- (65a)(65b):環状部
- (70):エバポレータ
- (71):冷媒入口ヘッダ部
- (72):冷媒出口ヘッダ部
- (73)(74)(75)(76)(77)(78):中間ヘッダ部
- (82):冷媒入口
- (83):冷媒出口

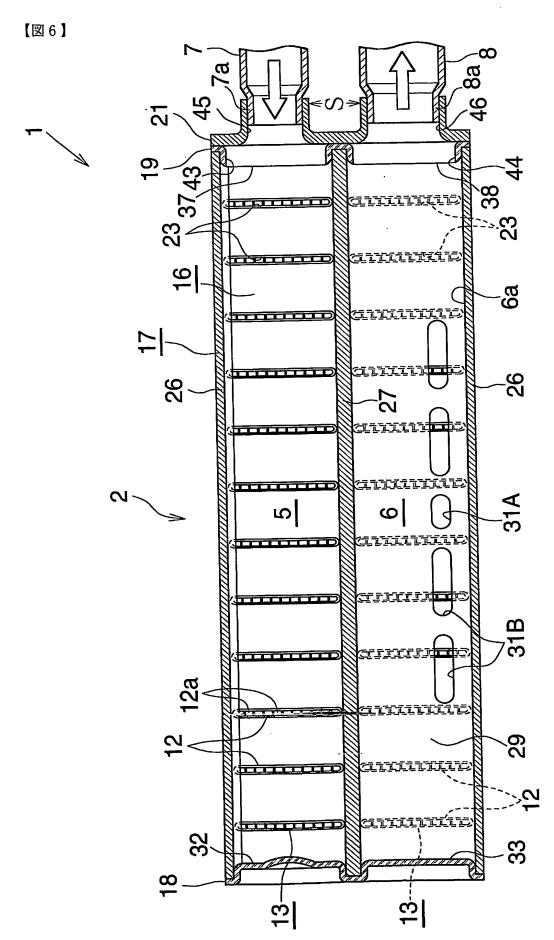






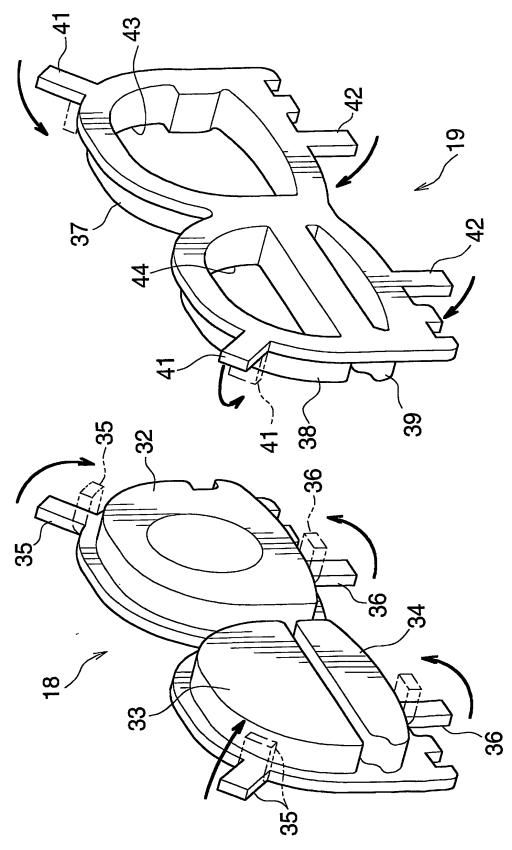


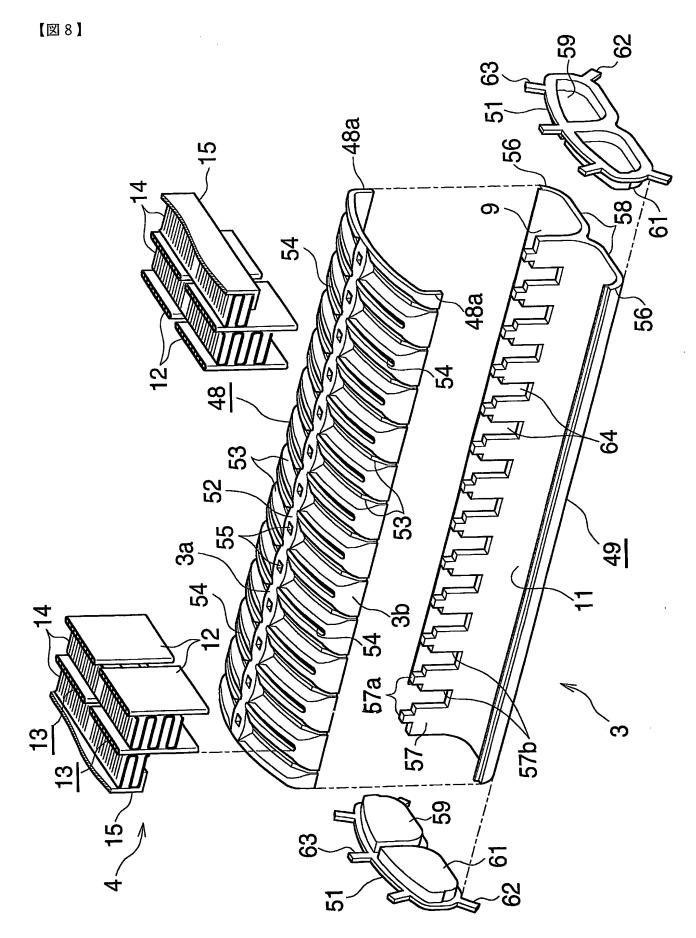




出証特2004-3122960

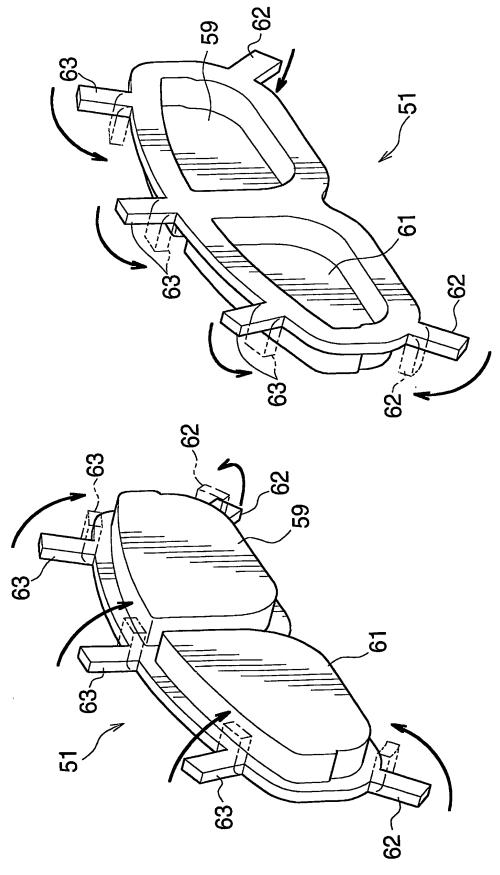


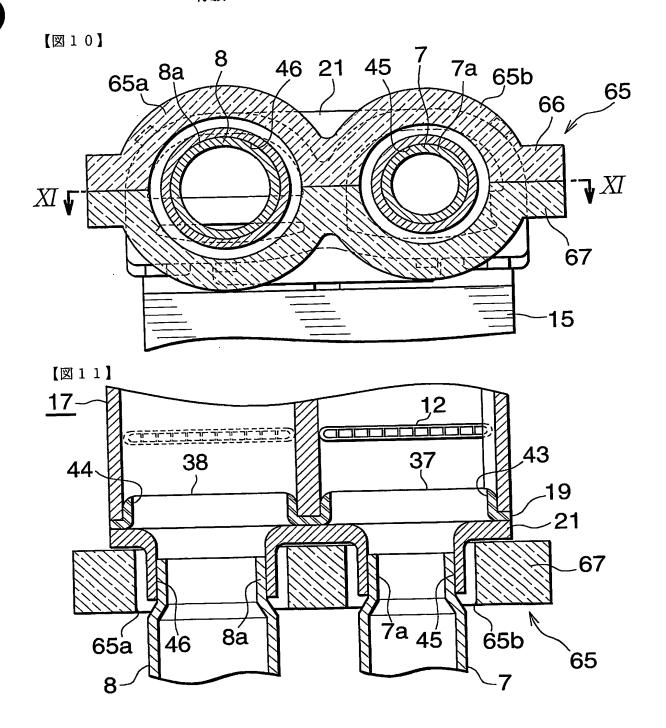




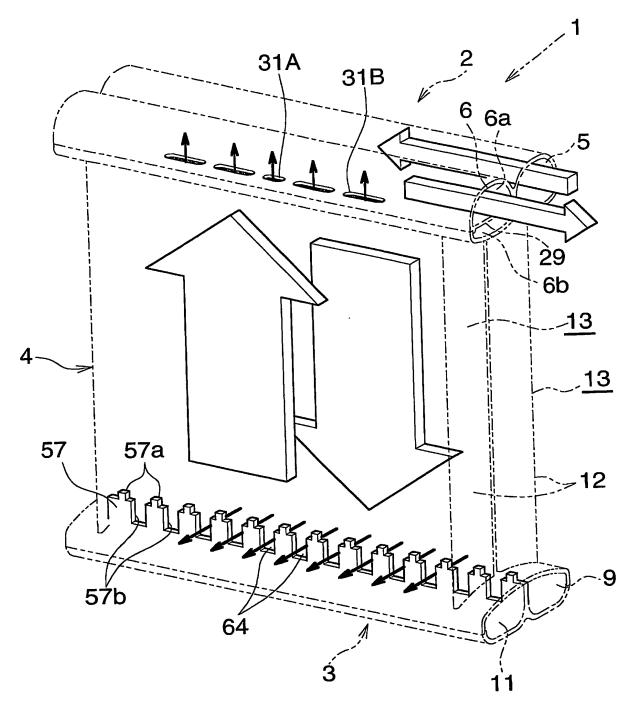
出証特2004-3122960

【図9】

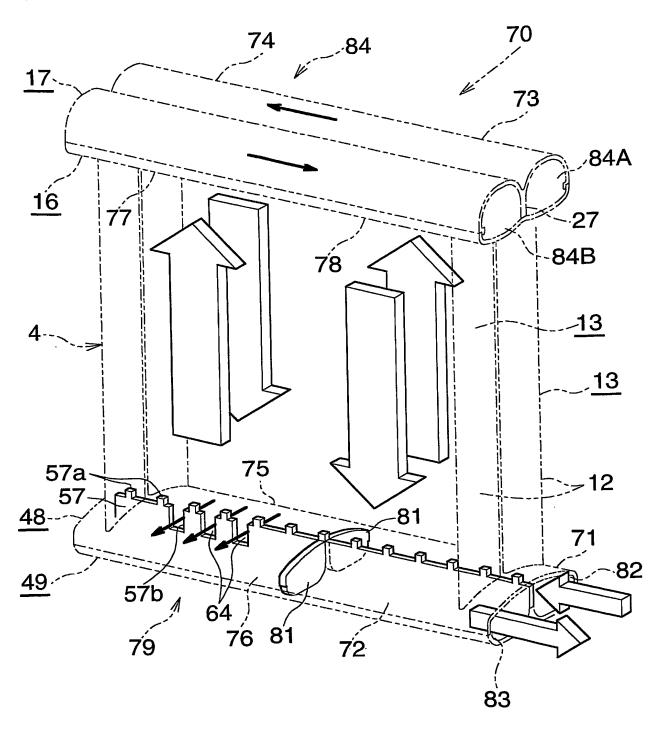








【図13】



【書類名】要約書

【要約】

比較的簡単に製造することができるとともに、冷媒入口管および冷媒出口管間 【課題】 での短絡を防止しうるエバポレータを提供する。

【解決手段】 熱交換コア部4の上側に冷媒入出用タンク2を配置し、このタンク2内を 前後に仕切って冷媒入口ヘッダ部5と冷媒出口ヘッダ部6とを設ける。タンク2の一端開 口を閉鎖するキャップ19に冷媒入口ヘッダ部5に通じる冷媒入口43と、冷媒出口ヘッダ部 6に通じる冷媒出口44を形成する。キャップ19に、冷媒入口ヘッダ部5および冷媒出口へ ッダ部6に跨るように、冷媒入口43に通じる冷媒流入口45および冷媒出口44に通じる冷媒 流出口46を有するパイプジョイントプレート21をろう付する。冷媒入口管7の端部に形成 した縮径部7aを冷媒流入口45に差し込んでろう付し、冷媒出口管8を冷媒流出口46に差し 込んでろう付する。

【選択図】

図 6

特願2003-385441

出願人履歴情報

識別番号

[000002004]

1. 変更年月日

1990年 8月27日

[変更理由]

新規登録

住 所 氏 名

東京都港区芝大門1丁目13番9号

昭和電工株式会社

Document made available under the **Patent Cooperation Treaty (PCT)**

International application number: PCT/JP04/017308

International filing date:

15 November 2004 (15.11.2004)

Document type:

Certified copy of priority document

Document details:

Country/Office: JP

Number:

2003-385441

Filing date: 14 November 2003 (14.11.2003)

Date of receipt at the International Bureau: 04 February 2005 (04.02.2005)

Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in Remark:

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record.

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
□ OTHER:

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.